

# Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-1AC20A-4,0M2,5EHBK01



1627126

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627126>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect, Kabel ładowania AC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem, Kolor obudowy: czarno-szary, z osłonką, do ładowania prądem przemiennym (AC) pojazdów elektrycznych (EV) wyposażonych w gniazdo typu 2, do montażu w stacjach ładowania pojazdów elektrycznych (EVSE), Typ 2, IEC 62196-2, 20 A / 250 V (AC), C-Line, Logo „PHOENIX CONTACT”, kabel: 4 m, czarny, spiralna, obudowa:

## Opis produktu

Przewód ładowania AC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem, do ładowania prądem przemiennym (AC) pojazdów elektrycznych (EV) wyposażonych w gniazda typu 2, do instalacji na stacjach ładowania E-mobility (EVSE)

## Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Komfortowa obsługa dzięki ergonomicznej konstrukcji, wyróżnionej już trzema nagrodami
- Na zamówienie z indywidualnym logo – z myślą o jednolitym brandingu stacji ładowania
- Brak wnikania wody do kabla dzięki wodoszczelności wzdłużnej
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001
- Badania wg standardów motoryzacyjnych LV124, LV214 i LV215-2
- Produkt sprawdzony według wymogów EV Ready 37
- Przód wtyku oznakowany laserem wg DIN EN 17186

## Dane handlowe

Numer artykułu	1627126
Jednostka opakowania	1 Szt.
Minimalne zamówienie	1 Szt.
Klucz sprzedaży	XWBAAC
Klucz produktu	XWBAAC
Strona katalogu	Strona 22 (C-7-2019)
GTIN	4055626299419
Waga jednej sztuki (z opakowaniem)	1 590,7 g
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	1,155 g
Kraj pochodzenia	PL

# Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-1AC20A-4,0M2,5EHBK01



1627126

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627126>

## Dane techniczne

### Właściwości produktu

Typ produktu	Kabel ładujący AC
Zastosowanie	do ładowania prądem przemiennym (AC) pojazdów elektrycznych (EV) wyposażonych w gniazdo typu 2 do montażu w stacjach ładowania pojazdów elektrycznych (EVSE)
Wykonanie	Kabel ładowania AC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem Kolor obudowy: czarno-szary
Wyposażenie	z osłonką
Umieszczone logo	Logo „PHOENIX CONTACT”
Tryb ładowania	Tryb 3, przypadek C
Standard ładowania	Typ 2

### Parametry elektryczne

Liczba faz	1
Sposób przesyłania sygnałów	Modulacja szerokości impulsu
Rodzaj prądu ładowania	AC 1-fazowy
Informacja na temat rodzaju przyłącza	Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia
Kodowanie	680 Ω (między PE a PP)
Moc maksymalna	5 kW
Rodzaj prądu ładowania	AC 1-fazowy
	5 kW
	20 A

### Zestyk mocy

Liczba	3 (L1, N, PE)
Napięcie znamionowe	250 V AC
Prąd znamionowy	20 A

### Zestyk sygnałowy

Liczba	2 (CP, PP)
Napięcie znamionowe	30 V AC
Prąd znamionowy	2 A

## Wymiary

Rysunek wymiarowy	
Szerokość	70 mm (Wtyk ładowania pojazdu)

# Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-1AC20A-4,0M2,5EHBK01



1627126

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627126>

Wysokość	137 mm (Wtyk ładowania pojazdu)
Głębokość	215,9 mm (Wtyk ładowania pojazdu)

## Dane materiału

Materiał obudowy	Tworzywo sztuczne
materiał uchwytu	Miękkie tworzywo sztuczne
Materiał pokrywy ochronnej	Miękkie tworzywo sztuczne
Materiał wyglądu wtyku	Tworzywo sztuczne
Powierzchnia materiału styków	Ag

## Konstrukcja

Konstrukcja	C-Line
Kolor Obudowa	czarny
Kolor Wygląd wtyku	czarny
Kolor Uchwyt	szary
Kolor Osłonka	czarny
Wersje indywidualne	Na żądanie

## Kabel/przewód

Długość przewodów	4 m
Normy/przepisy dot. przewodów	prEN 50620 / DIN EN 50620
Certyfikaty przewodów	VDE
rodzaj przewodnika	spiralna
Budowa przewodu	3 x 2,5 mm <sup>2</sup> + 1 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Typ przewodu	Klasa 5
Zewnętrzna średnica przewodu	10,2 mm ±0,3 mm
ślazcz zewnętrzny, materiał	TPE-U
ślazcz zewnętrzny, kolor	czarny
Długość bloku	0,68 m ±10 %
Średnica skrętki	45 mm ±10 %
Długość użyteczna	maks. 4 m ±5 %
Oporność żyły przewodu	≤ 0,00798 Ω/m (w odniesieniu do przewodu zasilania, przy temperaturze otoczenia 20°C)

## Budowa kabla

Długość zdejmowanej osłony przewodu	70 mm ±5 mm
-------------------------------------	-------------

## Parametry mechaniczne

### Dane mechaniczne

Siła wcisku	< 100 N
Siła ciągnięcia	< 100 N

## Warunki środowiskowe i żywotność

### Warunki otoczenia

Temperatura otoczenia (praca)	-40 °C ... 50 °C
-------------------------------	------------------

# Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-1AC20A-4,0M2,5EHBK01



1627126

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627126>

Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-40 °C ... 80 °C
Wysokość	5000 m (n.p.m.)

## Normy i przepisy

### Normy

Normy/przepisy	IEC 62196-2
----------------	-------------

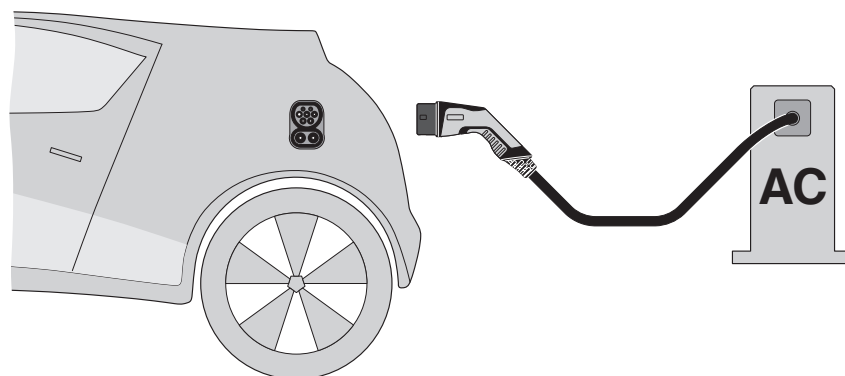
# Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-1AC20A-4,0M2,5EHBK01

1627126

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627126>

## Rysunki

Rysunek schematyczny



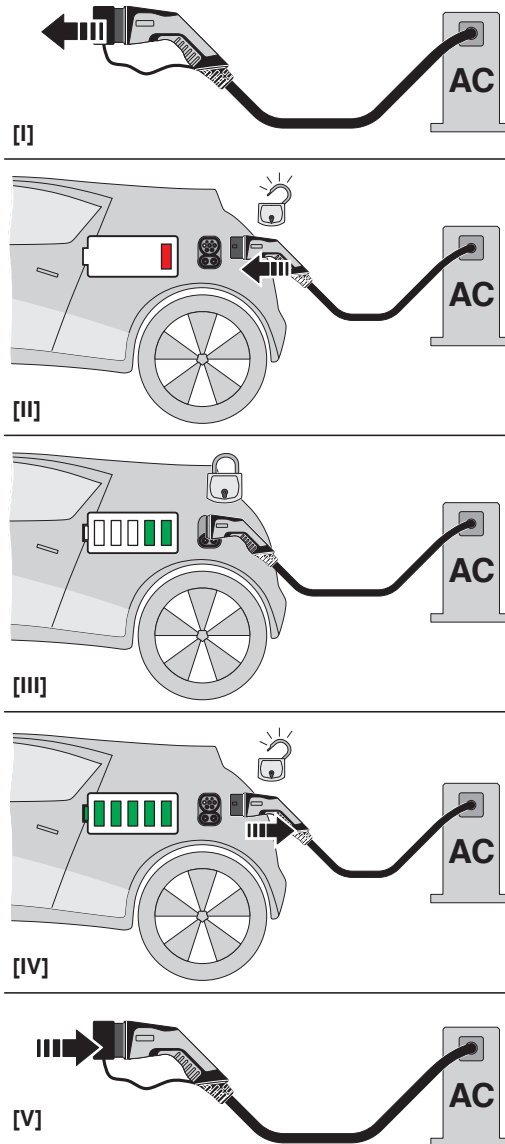
## Definicja terminów

# Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-1AC20A-4,0M2,5EHBK01

1627126

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627126>

## Rysunek schematyczny



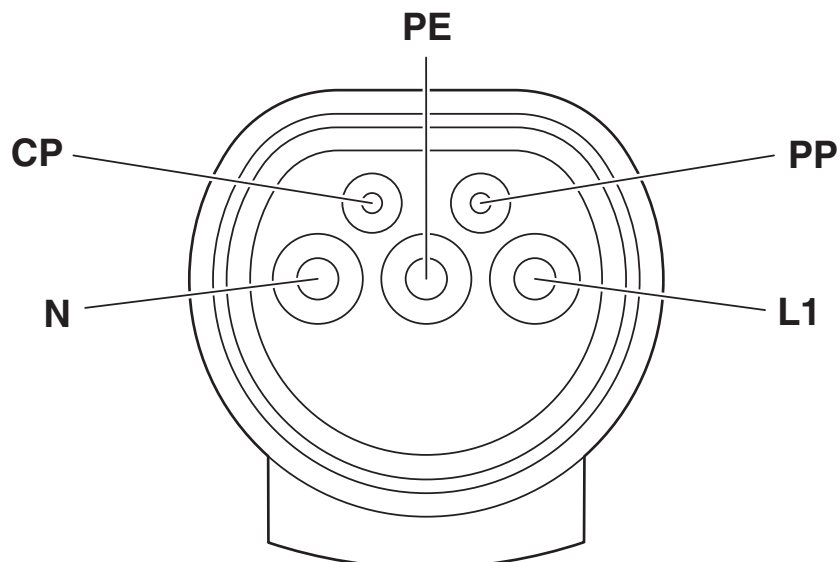
Instrukcja obsługi

# Kabel ładowający AC - EV-T2G3C-1AC20A-4,0M2,5EHBK01

1627126

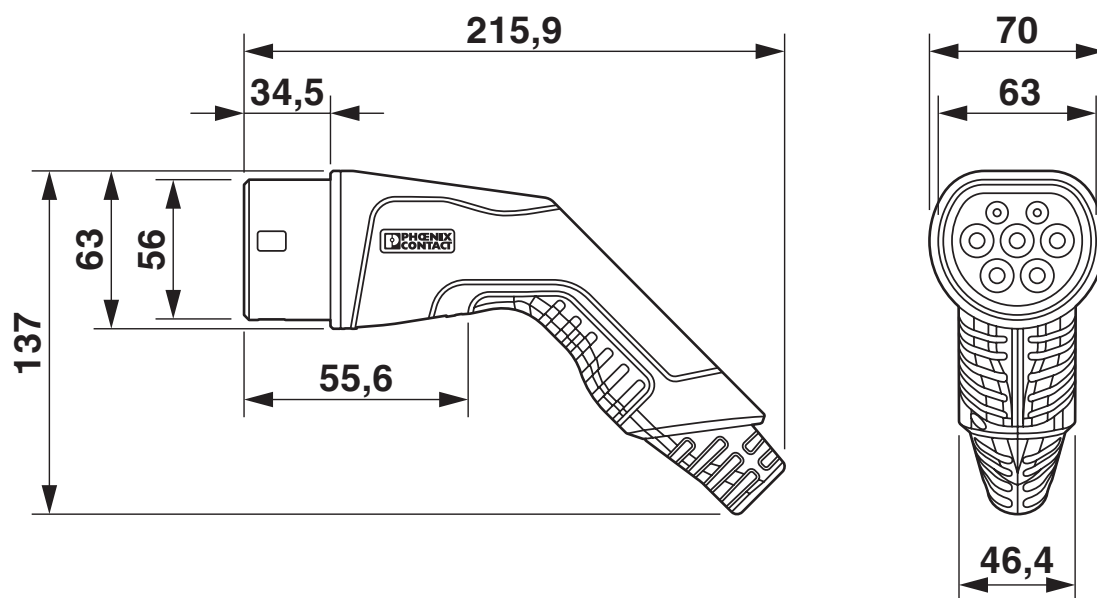
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627126>

Rysunek schematyczny



Przyporządkowanie pinów wtyku do ładowania do pojazdów

Rysunek wymiarowy



Wtyk ładowania pojazdu podczas przerwy w ładowaniu musi być włożony cały czas do odpowiedniego uchwytu, który zapewnia stopień ochrony min. IP24 wg IEC 61851-1. Do wykonania takiej uchwytu należy wykorzystać wymiary wtyku ładowania pojazdu. Dokładne wymiary można znaleźć również w materiałach do pobrania.


# Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-1AC20A-4,0M2,5EHBK01




1627126

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627126>

## Dopuszczenia

 <b>IECEE CB Scheme</b> ID dopuszczenia: DE1-61066/M1	Napięcie znamionowe $U_N$	Prąd znamionowy $I_N$	Przekrój AWG	Przekrój $\text{mm}^2$
	250 V	20 A	-	-

 <b>VDE Zeichengenehmigung</b> ID dopuszczenia: 40045387	Napięcie znamionowe $U_N$	Prąd znamionowy $I_N$	Przekrój AWG	Przekrój $\text{mm}^2$
	250 V	20 A	-	-



# Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-1AC20A-4,0M2,5EHBK01



1627126

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627126>

## Klasyfikacje

### ECLASS

ECLASS-9.0	27144705
ECLASS-10.0.1	27144705
ECLASS-11.0	27144705

### ETIM

ETIM 8.0	EC002897
----------	----------

### UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500
-------------	----------

# Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-1AC20A-4,0M2,5EHBK01



1627126

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627126>

## Environmental Product Compliance

REACH SVHC	Lead 7439-92-1
China RoHS	Okres dla użytkowania zgodnego z przeznaczeniem (EFUP): 10 lat;
	Informacje na temat substancji niebezpiecznych można znaleźć w deklaracji producenta w zakładce „Do pobrania”

# Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-1AC20A-4,0M2,5EHBK01

1627126

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627126>

## Akcesoria

### Uchwyt wtyku ładowania

Uchwyt wtyku ładowania - EV-T2AC-PARK - 1624148

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1624148>



CHARX connect, Uchwyt wtyku ładowania, Uchwyt postojowy, do wtyku ładowania pojazdu na stacji ładowania (EVSE), Typ 2, IEC 62196-2, Montaż na ścianie przedniej, Możliwe pochylenie z przodu od 0 do 45 stopni, D-Line, Logo „PHOENIX CONTACT”

### AC sterowanie ładowania

AC sterowanie ładowania - CHARX SEC-1000 - 1139034

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1139034>



CHARX control modular, AC sterowanie ładowania wg IEC 61851-1. Standard. rodzaj pracy Stand alone lub klient. interfejs: CHARX control modular magistrała systemowa. Możliwe do podłączenia urządzenia peryferyjne: Licznik energii, RFID, Wykrywanie prądu różnicowego DC. Montaż na szynie nośnej

# Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-1AC20A-4,0M2,5EHBK01

1627126

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627126>

## AC sterowanie ładowania

AC sterowanie ładowania - CHARX SEC-3000 - 1139022

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1139022>



CHARX control modular, AC sterowanie ładowania wg IEC 61851-1. Wbudowany system Linux. rodzaj pracy Stand alone, serwer lub klient. interfejs: Ethernet (2x), CHARX control modular magistrala systemowa, MICRO USB typu C. protokół komunikacyjny: OCPP 1.6J, Modbus/TCP, MQTT. Możliwe do podłączenia urządzenia peryferyjne: Licznik energii, RFID, Wykrywanie prądu różnicowego DC. Montaż na szynie nośnej

---

## AC sterowanie ładowania

AC sterowanie ładowania - CHARX SEC-3050 - 1139018

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1139018>



CHARX control modular, AC sterowanie ładowania wg IEC 61851-1, ISO/IEC 15118. Wbudowany system Linux. rodzaj pracy Stand alone, serwer lub klient. interfejs: Ethernet (2x), CHARX control modular magistrala systemowa, MICRO USB typu C. protokół komunikacyjny: OCPP 1.6J, Modbus/TCP, MQTT. Możliwe do podłączenia urządzenia peryferyjne: Licznik energii, RFID, Wykrywanie prądu różnicowego DC. Montaż na szynie nośnej

# Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-1AC20A-4,0M2,5EHBK01

1627126

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627126>

## AC sterowanie ładowania

AC sterowanie ładowania - CHARX SEC-3100 - 1139012

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1139012>



CHARX control modular, AC sterowanie ładowania wg IEC 61851-1. Wbudowany system Linux. rodzaj pracy Stand alone, serwer lub klient. interfejs: Ethernet (2x), Sieć komórkowa (4G/2G), CHARX control modular magistrala systemowa, MICRO USB typu C. protokół komunikacyjny: OCPP 1.6J, Modbus/TCP, MQTT. Możliwe do podłączenia urządzenia peryferyjne: Licznik energii, RFID, Wykrywanie prądu różnicowego DC. Montaż na szynie nośnej

---

## AC sterowanie ładowania

AC sterowanie ładowania - CHARX SEC-3150 - 1138965

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1138965>



CHARX control modular, AC sterowanie ładowania wg IEC 61851-1, ISO/IEC 15118. Wbudowany system Linux. rodzaj pracy Stand alone, serwer lub klient. interfejs: Ethernet (2x), Sieć komórkowa (4G/2G), CHARX control modular magistrala systemowa, MICRO USB typu C. protokół komunikacyjny: OCPP 1.6J, Modbus/TCP, MQTT. Możliwe do podłączenia urządzenia peryferyjne: Licznik energii, RFID, Wykrywanie prądu różnicowego DC. Montaż na szynie nośnej

# Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-1AC20A-4,0M2,5EHBK01

1627126

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627126>

## Miernik

Miernik - EEM-EM357 - 2908588

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/2908588>

Trójfazowy miernik mocy do pomiaru mocy czynnej z pomiarem bezpośrednim w sieciach do 500 V / 80 A, z wyjściem S0, wejściem cyfrowym i złączem RS-485, certyfikat zgodności z dyrektywą w sprawie przyrządów pomiarowych



---

## AC sterowanie ładowania

AC sterowanie ładowania - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-HS - 1622459

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1622459>

Sterownik ładowania EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-HS z obudową do montażu na szynie nośnej służy do ładowania pojazdów elektrycznych 3-fazowym prądem przemiennym wg normy IEC 61851-1, tryb 3. Zoptymalizowany dla stacji ładowania dzięki zamontowanej na stałe wtyczce ładowania pojazdów. Wszystkie funkcje ładowania i rozbudowane ustawienia konfiguracji są już zintegrowane.



# Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-1AC20A-4,0M2,5EHBK01

1627126

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627126>

## AC sterowanie ładowania

AC sterowanie ładowania - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB - 1622460

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1622460>



Sterownik ładowania EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB jako PCB do ładowania pojazdów elektrycznych z sieci 3-fazowej prądu przemiennego wg normy IEC 61851-1, mode 3. Zoptymalizowany dla stacji ładowania z zamontowanym na stałe wtykiem ładowania pojazdu. Wszystkie funkcje ładowania i zaawansowane ustawienia konfiguracji są już zintegrowane.

---

## AC sterowanie ładowania

AC sterowanie ładowania - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-XC-25X - 1627742

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627742>



Sterownik ładowania EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB jako PCB do ładowania pojazdów elektrycznych z sieci 3-fazowej prądu przemiennego wg normy IEC 61851-1, mode 3. Zoptymalizowany dla stacji ładowania z zamontowanym na stałe wtykiem ładowania pojazdu. Wszystkie funkcje ładowania i zaawansowane ustawienia konfiguracji są już zintegrowane.

# Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-1AC20A-4,0M2,5EHBK01

1627126

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627126>

## AC sterowanie ładowania

AC sterowanie ładowania - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-MSTB - 1627367

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627367>



Sterownik ładowania EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-MSTB jako PCB do ładowania pojazdów elektrycznych wg normy IEC 61851-1, mode 3, zoptymalizowany dla stacji ładowania z zamontowanym na stałe wtykiem ładowania pojazdu. Podłączenie poprzez złącze wtykowe do PCB na listwie podstawowej.

---

## AC sterowanie ładowania

AC sterowanie ładowania - EM-CP-PP-ETH - 2902802

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/2902802>



EV Charge Control służy do ładowania pojazdów elektrycznych w 3-fazowej sieci prądu przemiennego wg IEC 61851-1 Mode 3. Zintegrowane zostały wszystkie niezbędne funkcje sterowania. Dostępne są dodatkowe funkcje dla różnych aplikacji zasilania.



# Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-1AC20A- 4,0M2,5EHBK01



1627126

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627126>

## Naklejka

Naklejka - EV-LABEL-C - 1309766

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1309766>

CHARX connect, Naklejka, Etykiety, do kabli ładowania AC, DIN EN 17186, C-Line, Logo „PHOENIX CONTACT”, Oznakowanie C do wtyku ładowania pojazdu AC typu 2 i gniazda pojazdu typu 2



---

## Dławnica kablowa

Dławnica kablowa - G-INS-M20-S68N-PNES-BK - 1411133

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1411133>



Dławnica kablowa, materiał dławnicy gwintowanej: PA, zewnętrzna średnica kabla 6 mm ... 12 mm, ekranowanie: nie, gwint przyłącza: M20 x 1,5, kolor: głęboka czerń RAL 9005

---

Phoenix Contact 2022 © - Wszelkie prawa zastrzeżone  
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.  
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A  
51-317 Wrocław  
71/ 39 80 410  
[pxcpl@phoenixcontact.pl](mailto:pxcpl@phoenixcontact.pl)